



RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULARIDAD HISTÓRICA

## REGLAMENTO PARTICULAR

## 1º Rally Villa de Tineo Histórico

Fecha: 16 de Octubre de 2022

### ARTÍCULO 1 - ORGANIZACIÓN

Tineo Auto Club, con CIF G33129636 y domicilio en Recinto Ferial de Tineo s/n – 33870 de Tineo, y el Club Siero Clásicos, con CIF G74231762 y domicilio en C/ Darío de Regoyos, nº9 4º A - 33010 de Oviedo, organizan en Tineo, el día 16 de Octubre de 2022, el 1º Rally Villa de Tineo Histórico de regularidad para vehículos históricos.

Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II y la Instrucción 05/TV-48 de la DGT que desarrolla el mismo y con el presente Reglamento Particular.

Dirección de Rally:

Entidades organizadoras: Tineo Auto Club y Club Siero Clásicos

Director de la prueba y Responsable de Seguridad Vial: Secundino Suárez Infiesta

Responsable de Cronometraje y seguimiento GPS de los participantes: ANUBE

El 1º Rally Villa de Tineo Histórico contará de una etapa con dos secciones, con un recorrido secreto total de 280,05 km., a una media impuesta inferior a 50Km./h, a realizar por carreteras abiertas al tráfico, por lo que los participantes deberán respetar, en todo momento, las normas del Código de la Circulación.

La Secretaria general del rally, Oficina Permanente y Tablón de Anuncios estarán situados en:

Oficina de Turismo de Tineo  
Plaza El Fontán, 22  
33870 Tineo (Asturias)

### ARTÍCULO 2 - VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los vehículos fabricados y comercializados, al menos, 25 años antes del 16 de octubre de 2022. Las réplicas deberán tener también más de 25 años.

El participante ha de ser el encargado de demostrar, en caso de que así lo requiera la Organización, el año de fabricación de su vehículo o serie.

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuará un control técnico y administrativo de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo; Permiso de Circulación, ITV y seguro obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor.

Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro en los términos mencionados y permisos de conducción en España.



RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULADIDAD HISTÓRICA

## ARTÍCULO 3 - PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.

Como navegantes, los mayores de 18 años y entre 14 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Sólo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y navegante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el Código de la circulación y el presente Reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la Organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo este todos los derechos.

## ARTÍCULO 4 – SEGUROS

Además del seguro obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000 Euros.

## ARTÍCULO 5 - INSCRIPCIONES

El boletín de Inscripción, debidamente cubierto en TODOS los apartados, y el justificante bancario deberán ser remitidos antes del cierre de inscripciones, el día 10 de octubre de 2022 a:

pablopadilla@tineoautoclub.com

Derechos de inscripción: 90 €

Nº de cuenta bancaria: ES97 3059 0023 3111 3464 8524 (Caja Rural de Asturias)

Indicar el nombre y apellidos del piloto en el concepto de la transferencia bancaria.

Se establece un máximo de 80 equipos, siendo la elección por riguroso orden de recepción de la inscripción.

En toda inscripción deberán figurar:

Nombre, domicilio, DNI o pasaporte y número de teléfono del conductor y del acompañante.

Club al que pertenecen.

Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.

ITV y seguro del vehículo, que cubra al menos el tiempo de participación del Rallye.

Justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, acompañante o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización.

Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, todo el equipo se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular, declara que los datos ofrecidos a la organización son verídicos y desentiende a la propia Organización de cualquier desperfecto contra personas, objetos o vehículos que pudieran ocasionarse con motivo del paso de los participantes por el recorrido marcado en el evento, entendiéndose que cualquier desperfecto causado por un participante correrá a cargo del Seguro Obligatorio del propio vehículo.



RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULARIDAD HISTÓRICA

## ARTÍCULO 6 - LIBRO DE RUTA

Se entregará a los participantes junto con el resto de la documentación durante la entrega de la misma, y será el mismo para todos los participantes.

La Organización establecerá un tramo, llamado “*Tramo de Ajuste*”, para que cada participante pueda comprobar y adecuar sus mediciones con las del libro de ruta y estará a disposición de éstos al menos 10 días antes del comienzo de la prueba.

## ARTÍCULO 7 - PLACAS Y NÚMEROS

La Organización podrá entregar a los participantes un juego de números para las puertas ó una placa con el dorsal asignado que será obligatorio poner en los vehículos en caso de que se entreguen.

## ARTÍCULO 8 - CARNET DE CONTROL

A la salida del rally, los equipos recibirán un Carnet de Control, en el que figuraran los tiempos impartidos para cubrir la distancia entre dos controles horarios. Dicho carnet será entregado en el control de llegada y sustituido por otro en el momento de la salida.

## ARTÍCULO 9 - VERIFICACIONES

Antes de la salida, el Organizador establecerá una verificación administrativa y técnica, que controlará, al menos; Permiso de Circulación, ITV, Seguro Obligatorio del vehículo, Permiso de Conducción del conductor y el estado general del vehículo.

En cualquier momento, durante el transcurso del rally, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si a juicio de la Dirección del Rallye no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha o presentará un estado físico perjudicial para la imagen del evento.

## ARTÍCULO 10 – RECORRIDO

El rally constará de tramos de regularidad y tramos de enlace.

Tramo de regularidad: parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.

Tramo de enlace: parte del recorrido entre la salida del rally y el comienzo del primer tramo de clasificación, o entre dos tramos de clasificación o entre el final del último tramo de clasificación y el final de la sección o del rally.

Durante todo el rally, deberán ocupar el vehículo, solamente, los dos miembros del equipo legalmente inscrito, que deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del rally.



RALLYDETINEOHISTORICO.COM



Se recomienda que ningún vehículo de asistencia o apoyo a un participante circule por las zonas denominadas como Tramo de Regularidad estando totalmente prohibido que un participante saque provecho de informaciones facilitadas por ocupantes de otros vehículos, ajenos o no al rallye.

Las reparaciones están autorizadas durante el desarrollo del rally, y si fuese necesario efectuar una reparación dentro de una zona de regularidad, se recomienda esperar al paso del último participante.

## ARTÍCULO 11 - VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA

La Velocidad Media Impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km./h. El Organizador tratará de ajustar ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta exija contravenir las Normas de circulación o circular de forma temeraria.

En los Tramos de Regularidad, podrá variarse la velocidad media impuesta para cada uno de ellos o dentro de los mismos, en parte o en la totalidad.

## ARTÍCULO 12 - CONTROLES

La Dirección del evento tiene la potestad para anular cualquier control del rallye si lo aconsejan las circunstancias del recorrido, razones obvias de seguridad, obstrucciones de la vía, cortes de carretera, etc. En caso de que por circunstancias ajenas al evento un 50% de los participantes no pudiese completar con normalidad la totalidad de una prueba cronometrada, la dirección del evento podrá anular el control o controles situados en esa zona u otorgar a los participantes que se hayan visto afectados una penalización media calculada a razón de las penalizaciones obtenidas por los participantes que hayan efectuado la prueba con normalidad.

Controles de Paso: Indicados mediante pancartas. En estos controles, el comisario en funciones deberá simplemente visar el Carné de Control cuando le sea presentado por el equipo, que es el responsable de hacer controlar su Carné.

Controles de Reagrupamiento: Varias zonas de reagrupamiento podrán ser establecidas a lo largo del recorrido. Los equipos deberán tomar la salida a la hora indicada en su Carné de Control.

Controles de Regularidad: Se establecerá en los tramos de clasificación, en número y localización secretos, a criterio del Organizador, debiendo estar oculta su presencia en la mayor medida de lo posible. Sólo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del rallye. Se recomienda que estos controles no se sitúen en poblaciones, ni a una distancia inferior a 500 metros con posterioridad al paso de una población, de un stop o de un cruce peligroso.

Los equipos deberán estar a disposición del Director del evento 15 minutos antes de la hora ideal de salida que figura en el Carné de Control.

El intervalo de Salida: Entre dos vehículos será de 30 segundos. Dicho intervalo podrá ser aumentado o disminuido a criterio del Director del rallye en casos excepcionales y si las circunstancias lo permiten y aconsejan.



RALLYDETINEOHISTORICO.COM



## ARTÍCULO 13 - CRONOMETRAJE

Se realizará a la décima de segundo en los controles secretos de los tramos cronometrados. Se utilizará un sistema de cronometraje automático.

Podrá imponerse una fianza de 50 € al colocar el transponder, que serán reembolsados al producirse su devolución.

En el caso de que más del 30% de los participantes se viese afectado por un problema de tráfico dentro de un tramo cronometrado, se anulará el control o se pondrá la misma puntuación a todos los participantes.

Si por cualquier motivo el tiempo de un participante no pudiese ser tomado en un control secreto, el Colegio de Comisarios de la Prueba tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

## ARTICULO 14 - CLASIFICACIONES

Los vehículos quedarán encuadrados dentro de las categorías del Campeonato de Asturias de Regularidad Histórica.

En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el equipo que tenga más “cero” al paso por los controles de regularidad. De persistir el empate se considerarán las penalizaciones; “unos”, “dos”, “tres”, etc.

## ARTÍCULO 15 - RECLAMACIONES Y APELACIONES

Si un participante estima lesionados sus intereses, puede transmitir su queja al Director del rally. Si no se resolviese de la forma que él cree conveniente a sus intereses, tiene derecho a interponer una reclamación según lo estipulado en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Regularidad Histórica.

## ARTICULO 16 - HORA OFICIAL DEL RALLY

La Hora oficial del rally será la expuesta en las verificaciones y en la salida de la prueba por el equipo encargado del cronometraje.

## ARTICULO 17 - TROFEO LA GRIEGA

La Organización y el Bar La Griega establecen el Trofeo La Griega dirigido únicamente a equipos cuyos integrantes (tanto piloto como copiloto) sean naturales o residentes en el concejo de Tineo. Estos equipos deberán indicar su participación en el Trofeo La Griega en el boletín de inscripción.





RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO  
DE ASTURIAS DE  
REGULARIDAD HISTÓRICA

## ARTÍCULO 18 - PREMIOS Y TROFEOS

La Organización otorgará trofeos a las distintas categorías del Campeonato de Asturias de Regularidad Histórica y al Trofeo Bar La Griega:

Categoría absoluta:

1º clasificado: 2 Trofeos + cesta de productos locales cortesía del Bar La Griega

2º clasificado: 2 Trofeos

3º clasificado: 2 Trofeos

Copa Biciclistas:

1º clasificado: 2 Trofeos

2º clasificado: 2 Trofeos

3º clasificado: 2 Trofeos

Copa Sin aparatos:

1º clasificado: 2 Trofeos

2º clasificado: 2 Trofeos

3º clasificado: 2 Trofeos

Copa Pre-81:

1º clasificado: 2 Trofeos

2º clasificado: 2 Trofeos

3º clasificado: 2 Trofeos

Trofeo La Griega:

1º clasificado: 2 Trofeos + cesta de productos locales cortesía del Bar La Griega

Será requisito indispensable para optar a cualquier trofeo, estar presente en la ceremonia de entrega de trofeos. La organización se reserva el derecho de adjudicar los trofeos no recogidos a su criterio a los siguientes clasificados.





RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULARIDAD HISTÓRICA

## ARTÍCULO 19 - PENALIZACIONES

INFRACCIÓN	PENALIZACIÓN
Por cada décima de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad	0,1 punto
Por detención voluntaria en un tramo de clasificación denunciada por un comisario o cronometrador	100 puntos
Infracción al Código de Circulación denunciada por la autoridad competente	Exclusión
Pérdida del transponder que impida la identificación del participante al paso por los controles de regularidad, o la pérdida de ambos dorsales o placas	Exclusión
Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido	Exclusión
Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro	Exclusión
No obedecer las instrucciones de la Dirección del rally	Exclusión
Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia el resto de los participantes o hacia la organización del evento durante su celebración	Exclusión
Abandono de cualquier miembro del equipo	Exclusión
No pasar por cualquiera de los controles	600 puntos
Puntuación Máxima por Retraso en un Control Secreto	300 puntos



RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULADIDAD HISTÓRICA

## ARTÍCULO 20 - PROGRAMA

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR	
19/09/2022	20:00 h.	Publicación del Reglamento particular	www.rallydetineohistorico.com	
		Apertura del plazo de inscripción		
06/10/2022	20:00 h.	Publicación del Tramo de calibración		
10/10/2022	20:00 h.	Cierre del plazo de inscripción		
13/10/2022	20:00 h.	Publicación de las Medias de los tramos		
		Publicación de la Lista de inscritos		
15/10/2022	22:00 h.	Publicación de Lugares y horas de paso		
16/10/2022	De 08:00 a 09:40 h.	Verificaciones administrativas		Oficina de Turismo de Tineo (Plaza El Fontán, 22 - Tineo)
	09:40 h.	Hora límite de entrada al Parque cerrado		Plaza del Ayuntamiento de Tineo y Avda. del Conde de Campomanes (Tineo)
	10:00 h.	Salida del 1º participante - 1ª sección		
	14:00 h.	Llegada del 1º participante - 1ª sección - Reagrupamiento		
	15:00 h.	Salida del 1º participante - 2ª sección		
	18:00 h.	Llegada del 1º participante - 2ª sección - Fin del rally		
19:00 h.	Espicha y entrega de premios	Hotel & Restaurante Palacio de Merás (C/ Pío Cuervo - Tineo)		



Mario Menéndez Rodríguez  
(Presidente de Tineo Auto Club)



Secundino Suárez Infiesta  
(Presidente de Club Siero Clásicos)





RALLYDETINEOHISTORICO.COM



CAMPEONATO DE ASTURIAS DE REGULARIDAD HISTÓRICA

## ITINERARIO - HORARIO

Domingo, 16 de Octubre de 2022

Secc	Sector	CH	Localización	Km. TC	Km. Enlace	Km. Total	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
1ª Sección	1	0	Salida - Ayuntamiento de Tineo						<b>10:00</b>
			Salida Tc 1		5,300	5,300	00:05	63,60	10:05
	2		<b>Tc-1</b>	<b>22,330</b>					<b>10:05</b>
			Salida Tc 2		1,470	23,800	00:37	38,59	10:42
	3		<b>Tc-2</b>	<b>12,464</b>					<b>10:42</b>
			Salida Tc 3		0,466	12,930	00:21	36,94	11:03
	4		<b>Tc-3</b>	<b>34,806</b>					<b>11:03</b>
			Salida Tc 4		0,244	35,050	00:54	38,94	11:57
	5		<b>Tc-4</b>	<b>15,717</b>					<b>11:57</b>
			Salida Tc 5		9,753	25,470	00:38	40,22	12:35
	6		<b>Tc-5</b>	<b>12,588</b>					<b>12:35</b>
			Salida Tc 6		10,782	23,370	00:35	40,06	13:10
	7		<b>Tc-6</b>	<b>28,171</b>					<b>13:10</b>
		1		Entrada Reagrupamiento		6,429	34,600	00:50	41,52
<b>Reagrupamiento - Ayto. de Tineo</b>				<b>126,076</b>	<b>34,444</b>	<b>160,520</b>	<b>01:00</b>		
2ª Sección	8	2	Salida Reagrupamiento						<b>15:00</b>
			Salida Tc 7		1,730	1,730	00:05	20,76	15:05
	9		<b>Tc-7</b>	<b>17,612</b>					<b>15:05</b>
			Salida Tc 8		12,288	29,900	00:43	41,72	15:48
	10		<b>Tc-8</b>	<b>20,385</b>					<b>15:48</b>
			Salida Tc 9		5,265	25,650	00:38	40,50	16:26
	11		<b>Tc-9</b>	<b>25,903</b>					<b>16:26</b>
			Salida Tc 10		3,167	29,070	00:44	39,64	17:10
	12		<b>Tc-10</b>	<b>15,484</b>					<b>17:10</b>
		3		Fin Rally - Ayuntamiento de Tineo		17,696	33,180	00:50	39,82
<b>Tineo</b>				<b>79,384</b>	<b>40,146</b>	<b>119,530</b>			
1ª ETAPA	<b>Tineo</b>			<b>205,460</b>	<b>74,590</b>	<b>280,050</b>			
	<b>Nº de TRAMOS</b>			<b>Kms. T.C.</b>	<b>Kms. ENLACE</b>	<b>Kms. TOTALES</b>	<b>Porcentaje</b>		
	<b>10</b>			<b>205,46</b>	<b>74,59</b>	<b>280,05</b>	<b>73,37</b>		